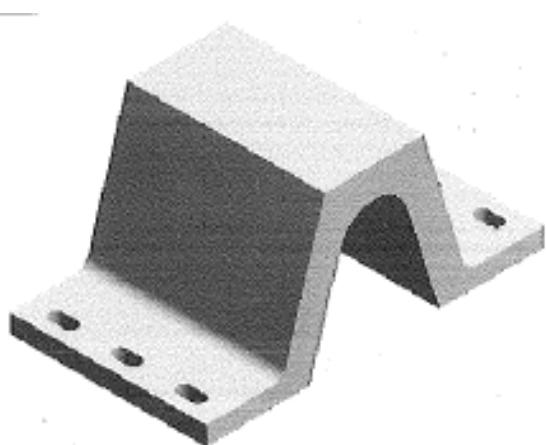
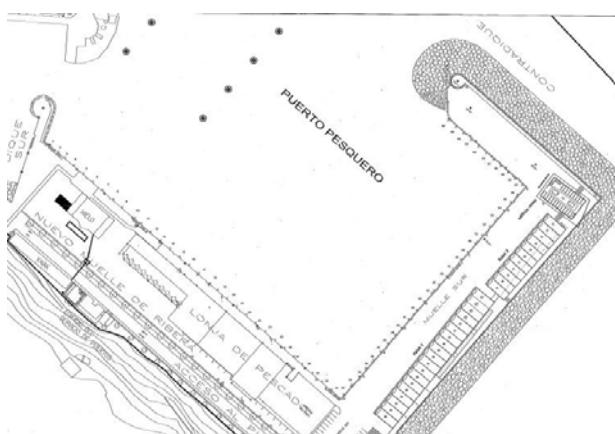


Proyectos-2016

**PROYECTO DE SUSTITUCIÓN DE DEFENSAS EN EL
 PUERTO PESQUERO DE HONDARRIBIA**

Ficha Resumen



Descripción	Autor / Contratista / Fecha	Importe	Plazo
Redacción del Proyecto	Leire Caminos Jáuregui (Mayo, 2016)	187.949,79 € (IVA no incluido)	3,5 meses

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La dársena pesquera del puerto de Hondarribia consta de un dique en escollera en la parte Norte que protege del oleaje, y otro dique en su lado Sur, formando entre ambos un refugio cerrado que permite el amarre de la flota pesquera y la realización de las operaciones de carga y descarga de pescado en dicha dársena.

Tras la construcción de los muelles, así como la instalación de la lonja, la reforma de la fábrica de hielo y la ejecución de los sotos para reparación y almacenaje de redes, la dársena pesquera de Hondarribia ofrece una buena calidad de servicios portuarios a la flota pesquera local y foránea.

El puerto pesquero a lo largo de sus tres muelles (Ribera, Sur y Contradique), dispone de 490 metros en los cuales se puede atracar. Estos muelles están dotados de defensas que absorben la energía cinética de los buques al interactuar con dichos muelles. Así evitan que se produzcan daños entre los buques y las estructuras de atraque.

Estas defensas se instalaron con la construcción de los muelles en 1998 y desde entonces, no se han renovado, por lo que están muy dañadas debido a los impactos que los barcos han provocado en la maniobra de atraque durante más de 20 años, en algunos de los casos. Tras la inspección realizada de



todas y cada una de las defensas, se decide proceder a la sustitución de todas ellas por su deteriorado estado.

Se sustituirán 67 defensas: 31 en el muelle de Ribera, 25 en el muelle Sur y 11 en el Contradique. Se utilizará la misma tipología de defensas que actualmente dispone el puerto, defensas tipo VA-300-H, de distintas longitudes.

MEJORAS AMBIENTALES

Se incluye en el Proyecto la gestión adecuada de las defensas que se retiran (residuos).